

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1929-1948

NOTE.—Les chiffres de 1876 à 1925 paraissent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1928 à la page 717 de l'édition de 1947.

Année	Actions	Dette fondée	Total	Année	Actions	Dette fondée	Total
	\$				\$		
1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977	1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730
1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311	1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172
1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088	1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564
1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944...	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945...	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1946...	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847
1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150	1947...	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891
1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1948...	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.

Mise de fonds.—La diminution de \$58,278,387 du passif fixe en 1948 par rapport à 1947 (tableau 3) contre une augmentation de \$188,038,856 des placements dans les voies et le matériel (tableau 4) reflète les améliorations apportées pendant l'année. Le compte des placements ces dernières années s'est ressenti des annulations pour lignes abandonnées, des transferts de biens à d'autres services de l'État, etc., ainsi que de plus fortes augmentations des gains pendant les années de guerre.

4.—Placements dans les voies et le matériel des chemins de fer, 1943-1948

Placements	1943	1944	1945	1946	1947	1948
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvelles lignes						
Voies.....	71,838	Cr. 4,452	2,793,751	3,376,385	1,071,411	1,415,132
Matériel.....	7,935	Cr. 35,570	85,985	136,196	465,476	66,694
Général.....	1,688	252	—	—	—	—
Totaux.....	81,461	Cr. 39,770	2,879,736	3,512,581	1,536,887	1,481,826
Additions et améliorations—						
Voies.....	Cr. 8,895,492	11,147,929	3,224,843	20,639,010	14,774,509	21,725,599
Matériel.....	28,214,476	44,239,956	20,581,957	14,582,489	39,848,412	85,736,595
Général.....	418,705	2,081	Cr. 24,644	123,029	48,404	Cr. 59,483
Non attribué.	—	—	450	Cr. 2,072	Cr. 450	Cr. 2,984
Totaux.....	19,737,689	55,389,866	23,782,606	35,342,456	54,670,875	107,339,727
Non attribué.....	Cr. 4,776,307	1,332,965	Cr. 3,194,164	Cr. 5,883,298	Cr. 871,376	79,157,303
Totaux, placements au 31 décembre.....	3,242,589,933	3,299,272,994	3,322,741,172	3,355,712,911	3,411,979,297	3,600,018,153

¹ Les détails de ce poste sont donnés dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer au Canada* publié par la Division des transports du Bureau fédéral de la statistique.

Recettes et dépenses.—Entre 1917 et 1920, le quotient d'exploitation ou la proportion de frais d'exploitation par rapport aux recettes des chemins de fer canadiens est passé d'environ 70 p. 100 à plus de 90 p. 100 et est demeuré élevé par la suite. Le gouvernement des États-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des États-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la première guerre mondiale